

fait usage de nouvelles méthodes et de procédés améliorés qui ont réduit les frais et accéléré la production. L'acier en barre représente environ un quart de la production des manufactures canadiennes.

Régie de l'acier.—Le 24 juin 1940, le Ministère des Munitions et Approvisionnements établit la Régie de l'acier. Immédiatement, le Ministre réunit les producteurs d'acier primaire et obtient leur collaboration entière avec la Régie, en vue de favoriser la production et de maintenir le niveau actuel des prix.

Dès le début, la conservation de l'acier a pu être réalisée en grande partie par le contrôle à la source. Les programmes de laminage dans les usines ont été remaniés de façon à en écarter toutes les commandes non essentielles, et des centaines de milliers de tonnes d'acier ont été épargnées en outre par la substitution volontaire ou obligatoire de matériaux moins rares. Des contrôles sur l'emploi du fer et de l'acier dans la fabrication d'une grande variété de produits finis ont également été institués par d'autres autorités gouvernementales. La Régie de la construction, celle des véhicules-moteur et la Commission des Prix et du Commerce en temps de guerre ont collaboré en prohibant la fabrication de centaines d'articles non essentiels, en limitant la production ou l'usage de plusieurs choses essentielles, et en simplifiant les dessins manufacturiers.

Canons et armes portatives.—Avant 1939, la fabrication d'armes à feu, sauf celle du fusil "Ross", était virtuellement inconnue au Canada. Aujourd'hui, non seulement le Canada est-il devenu l'un des principaux pays producteurs de canons, mais le coût de la production peut favorablement soutenir la comparaison avec ceux des autres pays. Voici quelques-uns des canons et outillages fabriqués maintenant au Canada:—

Canons de campagne à obus de 25 livres, avec équipement, remorques et tracteurs.
 Canons Bofors de 40 mm.
 Barils de canon Bofors de D.C.A.
 Canons de D.C.A. Bofors, montures, équipement et appareils de conduite de tir.
 Barils de canon de D.C.A. de 3·7 pouces.
 Canons de D.C.A. de 3·7 pouces et équipement complet.
 Barils de pièces de D.C.A. d'un troisième type.
 Canons de tank et montures.
 Canons antichars.
 Affûts de canon antichars.
 Mortiers de 2 pouces.
 Mortiers de 3 pouces.

Fusil-mitrailleur Bren.
 Boîtes-chargeurs de 100 cartouches de fusil-mitrailleur Bren.
 Mitrailleuses d'aviation Browning.
 Mitrailleuses de char Browning.
 Fusils n° 4.
 Pistolets à fusée de sûreté.
 Canons de bord à projectile de 12 livres.
 Canons de bord de 4 pouces, 2 modèles.
 Affûts de canons de bord, 12 modèles.
 Lance-grenades sous-marines.
 Lance-fumée de 4 pouces.
 Mitraillettes Sten.
 Fusils antichars Boys.
 Canons-mitrailleuses de bord.
 Matériel et armes secrets de divers modèles.
 Affûts de canons, montures et autres modèles.

Le Canada possède des usines de mitrailleuses qui se comparent en importance à n'importe quelles unités semblables au monde. Les livraisons d'armes portatives se chiffrent maintenant par centaines de mille. Des quantités considérables de fusils canadiens Lee-Enfield (n° 4) ont été expédiés d'une usine de l'Etat; dès l'été de 1942, la production a été augmentée à 4,000 fusils par mois. L'usine fabriquant des canons de D.C.A. Bofors a atteint le sommet de sa production en 1943. Cette usine, avant de fabriquer des canons, manufacturait des barils pour ce même canon. La production de tanks et de canons antichars a grandement dépassé toutes les espérances.

La production de montures et d'accessoires a obtenu également un assez grand succès; ces deux articles se sont révélés un problème mécanique plus que les canons eux-mêmes.

Machines-outils.—Les machines-outils sont à la base de toute industrie. Elles sont employées dans 80 p.c. des travaux que comporte la fabrication des canons,